

U.O. Gestione Tecnico Patrimoniale  
Direttore ad interim: *Avv. Bruno Calvetta*

*Rif.DG.42-2018*

# CAPITOLATO TECNICO

PER LA GARA SUL MEPA (GESTITA INTEGRALMENTE COL SISTEMA E-PROCUREMENT)

RELATIVA L'AFFIDAMENTO "A CORPO"

DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA (FULL SERVICE) DEGLI AUTOMEZZI DI  
PROPRIETA' DELL'AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE DI VIBO VALENTIA  
C.I.G. 7573651684



# INDICE

## PREMESSA

- ART. 1 ✧ OGGETTO DELL'APPALTO
- ART. 2 ✧ SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE
- ART. 3 ✧ IMPORTO DI GARA A BASE D'ASTA – OFFERTA ECONOMICA
- ART. 4 ✧ DURATA DEL CONTRATTO
- ART. 5 ✧ MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO
- ART. 6 ✧ PERIODO DI PROVA
- ART. 7 ✧ INIZIO DEL SERVIZIO E DURATA DEL CONTRATTO
- ART. 8 ✧ FATTURAZIONE E PAGAMENTI
- ART. 9 ✧ DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE
- ART. 10 ✧ OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO – ASSICURAZIONE
- ART. 11 ✧ RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA
- ART. 12 ✧ SUBAPPALTO
- ART. 13 ✧ INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ
- ART. 14 ✧ CHIUSURA PER FERIE
- ART. 15 ✧ RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
- ART. 16 ✧ CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- ART. 17 ✧ INFORMAZIONI TECNICHE/AMMINISTRATIVE



## PREMESSA

L'Azienda Sanitaria Provinciale di Vibo Valentia intende procedere, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento "a corpo" tramite il sistema e-procurement del Mercato Elettronico (MePA) del servizio di manutenzione "Full Service" di tutto il parco veicolare di proprietà (comprese ambulanze ed auto mediche), come meglio specificato negli articoli successivi.

Il servizio comprende le prestazioni di manodopera (meccanico, elettrauto, carrozziere, gommista, lavaggio), la fornitura dei relativi ricambi necessari, compresi i pneumatici.

Il presente Capitolato indica gli elementi fondamentali del servizio richiesto.

## ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La procedura negoziata, ai sensi dell'articolo 36 del D. Lgs. n. 50/2016 da aggiudicare col criterio del minor prezzo (art. 95 comma 4 lett. b, c del D. Lgs. n. 50/2016) ha per oggetto l'affidamento "a corpo" a lotto unico del servizio di manutenzione "Full Service" ovvero comprensivo di tutte le operazioni preventive ed a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o equivalenti, pneumatici, lubrificanti, grassi, liquidi antigelo, manodopera, revisioni, ricarica estintori, attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza di tutti gli automezzi aziendali per le operazioni di manutenzione, ordinaria, straordinaria e/o avaria, niente escluso, con sola ed unica eccezione dei rifornimenti di carburante per autotrazione che verranno eseguiti a cura del personale di questa azienda ed a costo della stessa.

Al presente capitolato quale parte integrante è allegato l'elenco degli automezzi in cui sono indicate le tipologie degli veicoli e le loro caratteristiche tecniche.

Il parco macchine aziendale potrà subire delle variazioni determinate dalla dismissione, demolizione dall'acquisto e/o dal noleggio di nuove tipologie di mezzi.

In tali ipotesi, l'Azienda ne darà tempestiva comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria del servizio, che ai nuovi autoveicoli applicherà le modalità contrattuali convenute, i costi rimarranno quelli già pattuiti.

Le variazioni nella consistenza del parco macchine non costituiscono motivo di risoluzione anticipata del contratto da parte dell'appaltatore.

Sono esclusi dal computo dell'importo complessivo di gara, i seguenti interventi:

➤ **I sinistri** per i quali le società assicuratrici rimborseranno il danno all'azienda, di cui sarà possibile eventualmente cedere il credito alla ditta appaltatrice che curerà direttamente le pratiche di riscossione con le assicurazioni, e provvederà alla riparazione dei veicoli aziendali senza alcun addebito, o onere per l'azienda. Nel caso che la ditta aggiudicatrice non abbia una convenzione attiva con l'assicurazione che rimborserà il danno, l'A.S.P. potrà cedere il credito ad altra ditta convenzionata con la società assicuratrice che provvederà alla riparazione del veicolo senza alcun addebito. Cessione che avverrà secondo procedure e normative vigenti.

➤ **I danni** per sinistri con costi superiori ad € 2.000,00 Iva inclusa (pezzi di ricambio forniti con uno sconto del 25% sui prezzi di listino), a carico dell'azienda. Per questi sinistri l'A.S.P. valuterà se riparare o meno i veicoli, nella prima ipotesi il costo della "franchigia" sarà detratto dal costo della riparazione totale (es. costo riparazione € 2.500 – 2.000 franchigia = € 500 da pagare). In questi casi se l'A.S.P. riterrà il costo eccessivo, non congruo, potrà chiedere i preventivi ad altre ditte e se gli stessi risulteranno sensibilmente inferiori, la ditta aggiudicataria si assumerà l'onere di pagare l'importo direttamente alla ditta interpellata fino alla concorrenza della "franchigia" mentre questa azienda pagherà la differenza rimanente;

➤ **I costi per sostituzione motore o parti di esso** (inteso come basamento, monoblocco, testata, cilindri, albero motore, bielle, valvole, e gli altri organi interni) per un costo superiore ad € 2.000,00 Iva inclusa (pezzi di ricambio forniti con uno sconto del 25% sui prezzi di listino). Per detti costi superiori ad € 2.000,00 Iva inclusa, l'A.S.P. valuterà se riparare o meno i veicoli, nella prima ipotesi il costo della "franchigia" sarà detratto dal costo della riparazione totale (es. costo riparazione € 3.000 – 2.000 franchigia = € 1.000,00 da pagare).



➤ **Sono inclusi:**

- **I costi** per riparazione motore come indicato al punto precedente fino ad € 2.000,00 Iva inclusa (pezzi di ricambio forniti con uno sconto del 25% sui prezzi di listino);

- **I sinistri** con danni e costi fino ad € 2.000,00 Iva compresa (pezzi di ricambio forniti con uno sconto del 25% sui prezzi di listino),

**Per** detti interventi "esclusi" il cui costo non rientra nell'importo a base d'asta, si creerà un fondo con un impegno di spesa presunto annuo di € 10.000,00 esclusa Iva, per un costo totale biennale di € 20.000,00 esclusa Iva.

**ART. 2**  
**SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi alla gara i soggetti indicati all'art. 45 D.lgs.50/2016, gli operatori economici presenti nel settore di riferimento con sede nel territorio di interesse (provincia di Vibo Valentia), che non rientrino nei motivi di esclusione di cui all'art 80 del D.Lgs. 50/2016. Le ditte interessate a concorrere alla presente procedura di gara dovranno essere regolarmente iscritte ed autorizzate ad operare nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA).

Nel disciplinare di gara sono dettagliatamente indicati gli ulteriori requisiti di ammissione.

**ART. 3**  
**IMPORTO DI GARA A BASE D'ASTA – OFFERTA ECONOMICA**

**L' IMPORTO (biennale) A BASE D'ASTA "A CORPO" E' DI €180.000,00 IVA ESCLUSA**

**L'importo annuo "a corpo" e' di € 90.000,00 iva esclusa**

**Lotto unico il cui importo annuo presuntivamente è così ripartito:**

Forniture e prestazioni di meccanica/elettrauto:	Importo presunto annuo	€ 78.000,00
Forniture e prestazioni di carrozzeria:	Importo presunto annuo	€ 5.000,00
Forniture e prestazioni di gommista:	Importo presunto annuo	€ 5.000,00
Prestazioni di lavaggio (interno/esterno e sanificazione)	Importo presunto annuo	€ 2.000,00

Oltre Iva.

**OFFERTA ECONOMICA:**

La ditta, per come meglio specificato nel disciplinare di gara, dovrà riscontrare la RdO (richiesta di offerta) predisposta da questa azienda, seguendo la procedura prevista sul MePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) allegando la documentazione richiesta ed indicando la percentuale di sconto offerta sull'importo a base d'asta;

L'aggiudicazione avverrà con la procedura prevista dal Me.PA col criterio del minor prezzo, come dettato dal Codice degli Appalti D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. art. 95 comma 4 lettere b) e c).

Sono esclusi dal computo dell'importo complessivo di gara, a corpo alcuni interventi, come indicato al punto 1 del presente capitolato o al punto 4 del disciplinare di gara.

Per gli interventi "esclusi" il cui costo non rientra nell'importo a base d'asta, si creerà un fondo con un impegno di spesa presunto annuo di € 10.000,00 esclusa Iva, per un costo totale biennale di € 20.000,00 esclusa Iva.

**ART. 4**  
**DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto avrà la durata di 2 (due) anni a decorrere dal primo giorno successivo alla data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.



L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per ulteriori 180 (centottanta) giorni alle medesime condizioni economiche, nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

## ART. 5 MODALITA' E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Prima della formulazione dell'offerta, la ditta dovrà, previo contatto con il responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale, visionare, lo stato manutentivo del parco macchine oggetto della gara, ed in caso di aggiudicazione, prenderlo in gestione nello stato in cui si trova, assumendo tutti gli obblighi previsti in relazione alla manutenzione programmata (come da prescrizione del costruttore) ordinaria e straordinaria, indipendentemente dal chilometraggio complessivo del veicolo e dagli interventi effettuati o non in precedenza.

Il servizio di manutenzione comprende le prestazioni di seguito elencate.

- **MANUTENZIONE ORDINARIA**, consistente in:

1. Registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque, con una frequenza tale da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento, l'appaltatore dovrà tenere un' apposito elenco con indicazione di ogni veicolo dei km, data ultimo tagliando e km per il prossimo; il medesimo è responsabile di eventuali danni causati dalla mancata esecuzione di detti controlli;
2. Sostituzione e/o ripristino di tutte quelle parti o componenti dell'autoveicolo soggette a normale usura e a sostituzione a seguito del chilometraggio percorso (es. candele, lampadine, catarifrangenti, pastiche dei freni, olio e liquidi, batteria e ripristino impianto elettrico);
3. Controllo, rabbocchi e sostituzioni olio, liquidi, compresi quelli dei freni, cambio, di materiali di consumo usurati e di quant' altro necessario per la perfetta efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
4. Controllo pressione e stato di usura, riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, nonché equilibratura e convergenza.

L'appaltatore provvederà alla fornitura ed all'installazione (sui veicoli segnalati dall' Ufficio preposto) degli pneumatici invernali/estivi rispettivamente entro il 15 novembre ed entro il 15 aprile di ogni anno (tenendo conto che è concesso installare un mese prima quindi dal 15 ottobre e disinstallare un mese dopo la conclusione, quindi il 15 maggio)

Previa autorizzazione il medesimo potrà fornire pneumatici del tipo "4 stagioni", in tal caso dovranno essere concordate e stabilite la marca e la tipologia dei pneumatici. Dovrà altresì custodire gli pneumatici smontati per il successivo rimontaggio nella stagione relativa, senza alcun costo aggiuntivo per l'A.S.P.

La manutenzione (in garanzia) dei mezzi nuovi di marchio diverso di quello nazionale, dovrà essere garantita dal centro di assistenza autorizzato più vicino.

- **MANUTENZIONE STRAORDINARIA**, consistente in:

- Ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurate anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario a ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, fasce elastiche, iniettore, turbina, pompa iniezione, marmitta, pompa acqua, pompa olio, lampeggianti e trombe sirene, motorino d'avviamento, alternatore, cambio completo, singole parti del motore o propulsore completo (inteso come basamento, monoblocco, testata, cilindri, albero motore, bielle, valvole, e gli altri organi interni);



1. Soccorso stradale;
2. Controllo emissioni di scarico;
3. Riparazioni di carrozzeria.
4. Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale (per ambulanze) o biennale (per autovetture o autocarri), in ottemperanza alla normativa vigente in materia (art. 80 "Nuovo Codice della Strada" D. L.vo n. 285/92 e successive integrazioni e/o modificazioni). L'appaltatore è responsabile di tali operazioni periodiche (tagliando, revisione e revisione estintori), ad esclusione della revisioni del vano sanitario delle ambulanze e/o veicoli di soccorso e sono a sua carico eventuali multe comminate all'Azienda per veicoli non in regola con detti controlli.  
Qualora la ditta concorrente non sia in possesso dell'autorizzazione ministeriale necessaria allo svolgimento dell'attività relativa alle revisioni periodiche degli automezzi, degli estintori in dotazione agli stessi, potrà avvalersi del supporto di officina o ditta autorizzata;
5. Ricarica aria condizionata (con eliminazione perdite) vetture, ambulanze, auto mediche e furgoni.
7. Ricarica estintori ambulanze, auto mediche e veicoli trasporto sangue ed organi.

#### ✧ Fornitura di ricambi di meccanica, elettrauto e carrozzeria

**La ditta dovrà garantire l'utilizzo di pezzi di ricambio originali nonchè provvedere allo smaltimento dei pezzi sostituiti.**

#### Eccezioni:

In caso di difficile reperibilità o cessata produzione di ricambi originali di meccanica, elettrauto e carrozzeria, per mezzi molto vetusti, oppure se il costo dei ricambi originali rispetto alle condizioni dei veicoli vecchi (non di soccorso) è alto, la ditta, **previa autorizzazione del Responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale (o del Direttore dell'Esecuzione del Contratto)**, potrà utilizzare ricambi equivalenti di produttori diversi di comprovata qualità tecnica e affidabilità, indenni da difetti e del tipo e dimensione prescritte dalle case costruttrici, ferma restando la garanzia di legge.

Nel caso in cui la ditta proceda al montaggio di ricambi non originali senza l'autorizzazione sopra indicata, l'A.S.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare tali materiali o ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta affidataria che sarà obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

**DALLE SUDETTE ECCEZIONI RESTANO ESCLUSI I MEZZI DI SOCCORSO.**

#### ✧ Fornitura di pneumatici

**La ditta dovrà fornire pneumatici di prima qualità e di marche primarie il cui marchio sia conosciuto a livello nazionale e/o internazionale (Goodyear, Michelin, Bridgestone, Pirelli, Firestone, Continental etc.), nonchè provvedere allo smaltimento dei pneumatici sostituiti.**

Relativamente alla fornitura dei pneumatici, l'individuazione della marca primaria e la conseguente scelta, resta di esclusiva competenza del Responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale (o del Direttore dell'Esecuzione del Contratto).

#### ✧ Avvertenze

La ditta dovrà garantire (come previsto per legge) le lavorazioni eseguite per un periodo di un anno, a decorrere dalla data di restituzione del veicolo, mentre i materiali forniti dovranno essere garantiti per il tempo di regola accordato dalle case costruttrici.



L'azienda può procedere a far smontare i pezzi di ricambio sostituiti per constatare l'effettiva sostituzione, che se accertata dovrà essere pagata, diversamente sarà motivo di rescissione di contratto.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto, oppure il responsabile dell'Ufficio Autoparco rilascerà il parere di conformità e di congruità dei ricambi utilizzati.

La ditta dovrà sempre permettere senza alcun preavviso, in qualunque momento ad incaricati dell'azienda ad accedere nell'officina per i controlli sulle lavorazioni dei veicoli aziendali, e dovrà fornire senza oneri per l'Azienda, il personale per l'effettuazione dei controlli, verifiche ed ogni possibile assistenza al personale incaricato dell'azienda.

Dovrà inoltre mettere a disposizione attrezzature, uffici ed organizzazione onde consentire al predetto personale d'espletare l'attività.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi.

Dovrà provvedere, inoltre, senza alcun onere aggiuntivo, al ritiro dei mezzi che necessitano di interventi di manutenzione presso l'area di parcheggio dell'ASP in cui l'autoveicolo è detenuto, qualunque sia la distanza dall'officina di riparazione, ed effettuare la relativa riconsegna a lavori ultimati, durante tali operazioni e durante le prove su strada dei veicoli, la ditta dovrà utilizzare una targa "prova" di proprietà, coprendo quella in dotazione al veicolo.

In casi particolare l'Azienda laddove ritenuto opportuno, e/o necessario, si riserva la facoltà di procedere a propria cura al ricovero/ritiro del veicolo presso la ditta manutentrice.

Dal momento del prelievo fino a quello della riconsegna, la ditta aggiudicataria è responsabile per eventuali danni che l'autoveicolo dovesse subire o arrecare a terzi.

Sia la consegna che il ritiro degli automezzi dovrà risultare da specifico verbale e/o bolla, ecc. firmato dall'incaricato di questa A.S.P. e dal titolare della ditta aggiudicatrice.

Tale verbale, bolla, rapporto o altro documento, oltre a recare l'indicazione delle date di consegna e di ritiro, dovrà porre in evidenza eventuali manchevolezze, inconvenienti e anomalie constatati all'atto della consegna.

Gli interventi di manutenzione dovranno essere effettuati sulla base di ordinativi, del responsabile dell'Ufficio Autoparco (o dal Direttore dell'esecuzione del contratto), indicanti i lavori da eseguire.

La ditta per ogni intervento stilerà un consuntivo di spesa, riportante le seguenti indicazioni:

- 1) Descrizione e targa automezzo;
- 2) Km percorsi
- 3) Pezzi di ricambio, materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera effettuate, relativi costi (di listino) ed ogni altro dato utile, e dovrà essere trasmesso, brevi manu o a mezzo fax o via e-mail, al responsabile dell'Ufficio Autoparco.

La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione dell'Azienda Sanitaria:

○ **Autovettura sostitutiva "di cortesia"** che contestualmente nel momento del ritiro del veicolo da riparare dovrà essere consegnata all'incaricato dell'azienda, per il tempo necessario alla riparazione (anche più giorni consecutivi ed ininterrotti), senza alcun onere, se non il rimborso del solo costo chilometrico del carburante, al prezzo di mercato, su un consumo medio indicato dalla casa costruttrice del veicolo, o dalle riviste specializzate del settore, oppure in alternativa se la sostituzione del mezzo si protrarrà per diversi giorni, il rifornimento sarà curato direttamente dall'Azienda Sanitaria con card all'uopo dedicate, in tale caso il mezzo sarà restituito con la stessa quantità di carburante esistente al momento della consegna, comunque il tutto a discrezione di questa amministrazione.

○ **Ambulanza sostitutiva** (se nell'officina ci sono due ambulanze ricoverate o giacenti) o se comunque il parco veicolare ha due ambulanze fuori servizio in attesa di riparazione.

**L'ambulanza di categoria "A"** regolarmente revisionata (anche come vano sanitario) attrezzata dovrà essere dotata delle seguenti apparecchiature (compreso gas medicale) **a totale carico dell'impresa**:

- due bombole di ossigeno da 7 litri + una bombola da ossigeno portatile da 3 litri, tutte dotate di riduttore di pressione e manometro;
- due attacchi per ossigeno a parete, con gorgogliatore;



- barella auto caricante;
- barella a cucchiaio;
- tavola spinale con fermacapo e cinghie “a ragno” per adulti;
- tavola spinale con fermacapo e cinghie “a ragno” pediatrica;
- materassino a depressione completo di pompa aspirante;
- sedia portantina;
- telo con maniglie (almeno sei ) per trasporto pazienti;
- set immobilizzatori per arti , per adulti e pediatrici;
- forbici taglia abiti tipo Robin;
- copertine isotermitiche;
- estintore;
- set collari cervicali di varie misure;
- aspiratore per liquidi biologici fisso;
- aspiratore per liquidi biologici portatile con doppia alimentazione ( rete e batteria) con sondini flessibili di varie misure;
- zaino di pronto soccorso con borsa porta fiale e sistemazione con borse a scomparti;
- fonendoscopio e sfigmomanometro per adulti, pediatrico e neonatale;
- frigorifero per conservazione farmaci ed emoderivati, con funzione di riscaldatore;
- contenitore rifiuti speciali sanitari;
- n. 2 pulsiossimetri portatili con sonde per adulti, pediatriche e neonatali;
- monitor multiparametrico fisso e portatile con alimentazione a rete ed a batteria, adatto per adulti e bambini, con lettura di: - ecg 5 e 12 derivazioni; -Resp; - NIBP; - SpO2;
- analisi aritmie; segmento S –T e con possibilità di stampa del tracciato ecg e pulsiossimetro incorporato con sonde adulti e pediatriche – neonatali ;
- respiratore automatico adatto per adulti e bambini, completo di tubi e raccordi;
- defibrillatore semiautomatico bifasico corredato di placche adesive monouso per adulti e bambini, completo di stimolazione trans toracica ( pacing );
- elettrodi e placche ( adulti e pediatriche ) per monitor defibrillatore;
- kit di rianimazione corredato di pallone di ambu con resevoir, con maschere facciali di varia misura, cannule di Guedel di varia misura, per adulti, pediatriche e neonatali;
- set per intubazione con un laringoscopio per adulti con cinque lame di varia misura ed un laringoscopio pediatrico con tre lame curve di varia misura e tre lame rette di varia misura - pinza di Magill
- tubi endotracheali di varia misura - mandrino per intubazione difficile per adulti, pediatrico e neonatale;
- glucometro completo di stick;
- n. 1 pompe per infusione “a siringa”, complete di siringhe, prolunghe e connettori;
- n. 2 attacchi per alimentazione a 12 Volt tipo accendisigari;
- n. 2 attacchi per alimentazione a 220 Volt tipo Siemens;
- inverter con attacchi a 220 volt di potenza, sufficiente a mantenere una termoculla e gli altri elettromedicali previsti;
- climatizzazione cabina guida e ambiente sanitario con regolazione indipendente;
- illuminazione ambiente sanitario e lampada scialitica;
- n. 2 fumogeni di segnalazione per rendezvous con elisoccorso;
- elettrodi monitoraggio ECG ( per adulti e pediatrici ) ;
- materiale per infusione ;
- padella e pappagallo;
- set cinghie per bloccaggio paziente;
- set cinghie per fissaggio termoculla sul piano barella;
- mascherine di protezione per fumi e sostanze chimiche.
- Revisione impianto ossigeno (annuale)
- Revisione impianto elettrico (annuale)
- Revisione barella (annuale)





- Revisione piano traslabile (annuale)
- Revisione sedia cardiologica (annuale)
- Revisione di tutte le apparecchiature elettromedicali in dotazione al veicolo (annuale)
- Assicurazione veicolo come per legge.

#### ✧ Tempi di intervento e di lavorazione

Gli automezzi dell'Azienda devono avere la massima precedenza, pertanto, i tempi di intervento devono essere immediati e comunque entro le 24 ore dalla richiesta, dando priorità assoluta alla riparazione dei mezzi di soccorso sanitario.

In caso di interventi programmati, la data di esecuzione dei lavori sarà concordata tra l'Azienda e la ditta aggiudicataria.

I tempi generali di ricovero dell'automezzo per gli interventi di riparazione e manutenzione dovranno essere rispettosi di ogni sollecitudine e comunque conformi agli standard correnti. Ogni ritardo dovrà essere preventivamente comunicato.

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a regola d'arte.

#### ✧ Recupero dei mezzi in avaria

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere al recupero dei mezzi in avaria nell'ambito del territorio di competenza di questa azienda nei giorni e negli orari lavorativi, senza alcun ulteriore onere.

Per il recupero fuori provincia e/o regione sarà riconosciuto un corrispettivo tenendo conto delle tariffe per il soccorso ACI vigenti, oppure di un rimborso a "forfait" che dovrà essere inferiore alle tariffe de quo. L'azienda in alternativa, in caso di avaria fuori provincia e/o regione potrà ricorrere direttamente al servizio ACI e/o ad altre ditte specializzate nel settore più vicine al luogo dove si è verificata l'avaria, provvedendo successivamente al pagamento della tariffa dovuta per il soccorso.

#### ✧ Scheda tecnica identificativa

Presso la ditta aggiudicataria dovrà istituirsi apposito schedario contenente, per ciascun autoveicolo, una scheda identificativa, in cui devono essere riportati tutti i seguenti dati:

1. I dati di identificazione e tecnici relativi all'automezzo;
2. Lo stato di conservazione iniziale;
3. Il tipo di intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuato, con indicazione del consuntivo (orientativo) del guasto rilevato, dei pezzi eventualmente sostituiti, dei costi di listino scontati del 20%, pneumatici del 38%, (costo fisso per lavaggio auto € 12,00 ambulanze € 22,49 Manodopera € 23,27 oltre Iva) dei km, della data dell'intervento, della garanzia offerta sia sul lavoro eseguito sia sui pezzi sostituiti, il tutto sottoscritto in modo leggibile dall'installatore e/o operatore;
4. Il programma di manutenzione e controllo periodico;

Detta documentazione dovrà essere messa a disposizione del responsabile dell' Ufficio Autoparco Aziendale ogni qualvolta ne faccia espressa richiesta.

#### ✧ Collaudo

Ogni prestazione dovrà essere sottoposta a collaudo, con cui si deve accertare se il servizio sia stato eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto o dal presente capitolato.

Il collaudo verrà effettuato dal personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato in presenza del titolare della ditta o di suo rappresentante, al momento della riconsegna.

Di tale operazione verrà redatto specifico verbale, bolla o rapporto, firmato dagli esecutori, dagli incaricati della ditta e da questa azienda.

Qualora gli interventi dovessero risultare in tutto o in parte difformi all'ordine, l'Azienda potrà contestare formalmente per iscritto la non regolare esecuzione dei lavori e diffidare la ditta ad effettuare in modo corretto, senza ulteriori oneri, le prestazioni richieste entro dieci giorni dalla notifica della diffida.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie contro deduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dall'A.S.P. di Vibo Valentia.



Il regolare collaudo del lavoro eseguito e la dichiarazione di presa in consegna non esonera l'impresa da eventuali responsabilità per difetti e/o vizi occulti, che non siano emersi al momento del controllo ma vengano di seguito accertati.

L'Azienda dovrà denunciare tali vizi, ai sensi dell'art. 1495 c.c., entro venti giorni dalla data della scoperta.

In tal caso, la ditta aggiudicataria è invitata dall'amministrazione ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali verifiche, dovendo rispondere per ogni vizio o difetto ad essa imputabile.

## ART. 6 PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo di un periodo di prova della durata di mesi tre a partire dalla data di inizio del periodo contrattuale.

Qualora tale periodo di prova dovesse dare esito negativo, sarà facoltà dell'Azienda recedere dal contratto senza altra formalità che quella di trasmettere all'appaltatore il proprio insindacabile ed incondizionato giudizio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, entro il mese successivo al compimento del periodo di prova. La ditta appaltatrice rimane comunque obbligata a proseguire il servizio su richiesta dell'Azienda fino a nuova aggiudicazione.

## ART. 7 INIZIO DEL SERVIZIO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 2 (due) anni a decorrere dal primo giorno successivo alla data di stipula, coincidente con il caricamento a sistema del documento di accettazione della RdO firmato digitalmente dal punto ordinante.

L'Azienda si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza per ulteriori 180 (centottanta) giorni alle medesime condizioni economiche, nelle more di espletamento della nuova procedura di affidamento.

## ART. 8 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione avverrà in dodici canoni mensili (onnicompresi di tutto) a fine mese, ottenuti dividendo la quota annuale a base d'asta € 90.000,00 - sconto (%) offerto in sede di gara : 12 = canone mensile, oltre Iva.

La fatturazione dovrà riportare:

1. I riferimenti degli automezzi interessati dai lavori (numero di targa, marca e modello, km);
2. Gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei pezzi e/o dei materiali di consumo sostituiti, le ore di manodopera impiegate, ed i relativi costi di listino (a titolo informativo);
3. Visto di regolarità da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto, o dal responsabile dell'Ufficio Autoparco come previsto dall'art. 300 del D.Lgs 163/2006.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati entro i tempi indicati dalle normative vigenti, mediante bonifici bancari o postali sul conto corrente dedicato, di cui l'appaltatore comunicherà gli estremi all'Azienda, in osservanza di quanto disposto dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

## ART. 9 DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE

La ditta aggiudicataria si dovrà avvalere per l'espletamento del servizio di personale proprio, fisicamente idoneo, tecnicamente preparato e addestrato, dotato di appositi dispositivi di protezione al fine di evitare infortuni.



Il personale, in particolare al momento del soccorso stradale e/o del ritiro e della riconsegna degli automezzi, dovrà essere munito di cartellino di riconoscimento dal quale risulti la denominazione della ditta aggiudicataria, il nome e la qualifica dell'operatore preposto al servizio.

Ai sensi dell'art. 5 della legge n. 136/2010, le tessere di riconoscimento dovranno essere altresì corredate delle seguenti ulteriori informazioni:

1. Data di assunzione de lavoratori dipendenti
2. Estremi dell'autorizzazione al subappalto nel caso di lavoratori dipendenti del subappaltatore
3. Indicazione del committente per i lavoratori autonomi.

La ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare al responsabile dell'Ufficio Autoparco Aziendale i nominativi dei dipendenti utilizzati per l'espletamento delle suddette attività.

Tra l'A.S.P. ed il personale addetto al servizio di manutenzione e riparazione degli autoveicoli non intercorrerà alcun rapporto di lavoro, trattandosi di personale dipendente esclusivamente dalla ditta aggiudicataria.

## **ART. 10**

### **OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO – ASSICURAZIONE**

La ditta aggiudicataria, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti i servizi stessi.

L'impresa aggiudicataria è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori di cui al presente capitolato. L'impresa dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti: le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e dagli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori e soci.

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazione obbligatorie e ad ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.

L'impresa, se tenuta, dovrà altresì rispettare le norme di cui alla legge 12/3/99 n. 68 "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

L'impresa aggiudicataria sarà considerata responsabile, per tutta la durata del contratto, dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose sia di proprietà dell'Azienda che di terzi, sollevando l'Azienda da ogni responsabilità ed onere.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato le seguenti polizze:

- Incendio e furto (comprensivo anche delle apparecchiature presenti sui veicoli speciali e normali) e grandine;
- Combinazione *Estender Cover* (comprendenti vandalismo, terremoto, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio);
- RCT (massimale non inferiore ai minimi di legge).

Copia di tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto ed eventuale proroga, dovranno essere trasmesse all'Azienda all'atto della stipula del contratto.

Per maggiori dettagli si rimanda al disciplinare di gara.

## **ART. 11**

### **RECESSO ANTICIPATO DA PARTE DELL'IMPRESA**

Qualora la ditta dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi sulla cauzione definitiva a titolo di risarcimento dei danni, oltre agli eventuali maggiori danni subiti ed accertati.



**ART. 12  
SUBAPPALTO**

E' vietato all'appaltatore subappaltare in tutto o in parte il servizio senza il consenso scritto dell'Amministrazione.

Il subappalto non autorizzato costituisce motivo di risoluzione del contratto e fa sorgere in capo all'Azienda il diritto ad incamerare la cauzione definitiva e ad agire per il risarcimento di ogni eventuale danno.

Con il subappalto, ai sensi dell'articolo 105 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., i soggetti aggiudicatari dei contratti possono affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture compresi nel contratto previa autorizzazione della stazione appaltante, a condizione che tale facoltà sia prevista negli atti di gara, che sia manifestata la volontà di ricorrere al subappalto in sede di offerta e che sia dimostrata l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di

esclusione di cui all'articolo 80 nonché successivamente presentata copia del contratto tra detti operatori.

Qualora il concorrente non abbia dichiarato di volersi avvalere dell'istituto del subappalto per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, l'eventuale sub-affidamento posto in essere nei confronti dei soggetti terzi è illegittimo in quanto viola le disposizioni codicistiche di cui all'articolo 105 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e costituisce un'elusione dei principi generali in materia di contratti pubblici.

**ART. 13  
INADEMPIENZE DEL FORNITORE – PENALITÀ**

Qualora la ditta appaltatrice dovesse risultare inadempiente relativamente al rispetto dei tempi di intervento si procederà all'applicazione di una penale pari ad euro 150,00 per ogni giorno di ritardo.

Al verificarsi di gravi e/o reiterate inadempienze rispetto a quanto previsto dal presente capitolato, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto, con diritto al risarcimento danni.

Nell'ipotesi in cui gli interventi di riparazione, nonostante la diffida ad una corretta esecuzione dei lavori, dovessero risultare non risolutivi o difformi alle richieste dell'Azienda, la stessa si riserva la facoltà di far eseguire il lavoro presso altri centri di assistenza con imputazione della spesa a carico della ditta aggiudicataria, oltre al risarcimento di eventuali danni.

Del pari, qualora vengano utilizzati pezzi di ricambio non originali, non autorizzati dalle case costruttrici o da questa Azienda o pneumatici non di prima qualità, l'Azienda potrà rivolgersi ad altre officine per far installare ricambi originali o equivalenti autorizzati dalle case costruttrici o pneumatici di prima qualità a spese della ditta aggiudicataria.

**ART. 14  
CHIUSURA PER FERIE**

La ditta dovrà garantire il recupero e la riparazione dei veicoli aziendali, in particolare dei veicoli di soccorso anche nei periodi di ferie, come indicato all'art. n. 5 al punto: "recupero mezzi in avaria".

**ART. 15  
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Qualora alla ditta appaltatrice siano imputabili inadempienze, soprattutto se reiterate, tali da rendere insoddisfacente il servizio o l'inosservanza anche di uno solo degli obblighi contrattuali assunti, l'Azienda, previa diffida ex art. 1454 cod. civ., avrà la facoltà di avvalersi, ai sensi dell'art. 1453 cod. civ., della risoluzione del contratto, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni subiti e l'incameramento della cauzione. Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione, al fine di garantire l'erogazione del servizio, potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo la ditta dichiarata



inadempiente). In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta aggiudicataria, sarà integralmente posto a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del periodo contrattuale.

L'Azienda potrà in ogni caso recedere dal contratto per ragioni di superiore interesse pubblico, anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici e legislativi, nonché delle attuali forme di gestione del servizio.

**ART. 16**  
**CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'Azienda si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 cod. civ., nei casi appresso specificati:

1. Mancato recupero degli automezzi in avaria per più di due volte;
2. Interventi non risolutivi reiterati per più di due volte;
3. Grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
4. Sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
5. Cessione dell'azienda o cessazione dell'attività;
6. Fallimento dell'impresa o sottoposizione della stessa a procedure concorsuali che possano pregiudicare lo svolgimento del servizio.

Nei casi su elencati, qualora l'Azienda dichiari di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, il contratto si intenderà risolto di diritto.

L'Amministrazione, al fine di garantire l'erogazione del servizio, potrà procedere a nuova aggiudicazione in favore della seconda ditta migliore offerente (dopo la ditta dichiarata inadempiente). In tal caso il maggior prezzo corrisposto alla nuova ditta aggiudicataria, sarà integralmente posto a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del periodo contrattuale.

L'Azienda, inoltre, incamererà la cauzione e potrà agire per il risarcimento del maggior danno.

**ART. 17**  
**INFORMAZIONI TECNICHE/AMMINISTRATIVE**

Eventuali informazioni potranno essere richieste allo stesso al n. 0963/962459, dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 12.00.

Eventuali richieste di chiarimenti, in ordine al contenuto del presente Capitolato Speciale di Appalto e del Disciplinare potranno essere formulate esclusivamente per via telematica attraverso la funzione dedicata nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA).

I documenti integrali di gara sono disponibili e scaricabili dal sito web aziendale [www.aspvv.it](http://www.aspvv.it) (Albo Pretorio Online Sezione Bandi e Gare o Amministrazione Trasparente). Gli stessi sono altresì disponibili presso questa U.O.



Il responsabile del procedimento e  
dell'Ufficio Autoparco Aziendale  
Rag. Domingo Galeano

DICHIARAZIONE DELLA DITTA OFFERENTE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 Cod. Civile, il sottoscritto, legale rappresentante della ditta offerente, dichiara espressamente di aver preso visione e di accettare integralmente quanto stabilito dal presente capitolato tecnico e dal disciplinare.

Data \_\_\_\_\_

Timbro e firma \_\_\_\_\_